



Lightweight

⚠️ WARNUNG

Unfallgefahr durch beschädigte Felge aufgrund ungeeigneter Bremsbeläge. Die Kombination Lightweight/Scapula F (THM-Carbones) erfordert die speziellen – gefrästen, rot gekennzeichneten – Lightweight Bremsbeläge, da die integrierte Vorderrad-Bremse der Scapula F keine Einstellmöglichkeit der Bremsbeläge zur Bremsflanke bietet.

Die normalen Lightweight Bremsbeläge beschädigen die Lightweight Felge unterhalb der Bremsflanke irreparabel.

Ausnahme: Standard C; Meilenstein C; Meilenstein T – MY 2013.

- Verwenden Sie bei der Kombination Lightweight/Scapula F ausschließlich die speziellen – gefrästen, rot gekennzeichneten – Lightweight Bremsbeläge (Abb. 1) – erhältlich direkt bei CarbonSports.

⚠️ WARNING

Danger of accident due to rim damaged by unsuitable brake pads.

The combination of Lightweight/Scapula F (THM-Carbones) requires the special – milled, marked red – Lightweight brake pads, because the integrated front-wheel brake of the Scapula F does not allow adjustment of the brake pads for the brake track area.

The standard Lightweight brake pads irreparably damage the Lightweight rim under the brake track area.

Exception: Standard C; Meilenstein C; Meilenstein T – MY 2013.

- With the Lightweight/Scapula F combination use only the special – milled, marked red – Lightweight brake pads (fig. 1) – available directly from CarbonSports.

⚠️ AVERTISSEMENT

Risque d'accident par une jante endommagée suite à des patins de frein inappropriés.

La combinaison Lightweight/Scapula F (THM-Carbones) nécessite les patins de frein Lightweight spéciaux, fraisés et marqués en rouge, car le frein de roue avant intégré de Scapula F ne permet pas d'adapter les patins de frein sur le flanc de freinage.

Les patins de frein Lightweight normaux endommagent la jante Lightweight sous le flanc de freinage, une réparation n'est alors plus possible.

Exception : Standard C; Meilenstein C; Meilenstein T – MY 2013.

- Dans le cas de la combinaison Lightweight/Scapula F, utilisez uniquement les patins de frein Lightweight spéciaux (fig. 1), fraisés et marqués en rouge, disponibles directement auprès de CarbonSports.

⚠️ AVVERTENZA

Pericolo di incidente per cerchio danneggiato a causa di pattini freno non adatti.

La combinazione di Lightweight/Scapula F (THM-Carbones) richiede gli speciali pattini freno Lightweight (fresati e contrassegnati di rosso), perché il freno Scapula F integrato nella ruota anteriore non offre alcuna possibilità di regolazione dei pattini rispetto alla pista frenante.

I normali pattini freno Lightweight danneggiano irreparabilmente il cerchio Lightweight al di sotto della pista frenante.

Eccezione: Standard C; Meilenstein C; Meilenstein T – MY 2013.

- Con la combinazione di Lightweight/Scapula F usare esclusivamente gli speciali pattini freno (fig. 1) Lightweight (fresati e contrassegnati di rosso), disponibili presso CarbonSports.

⚠️ ADVERTENCIA

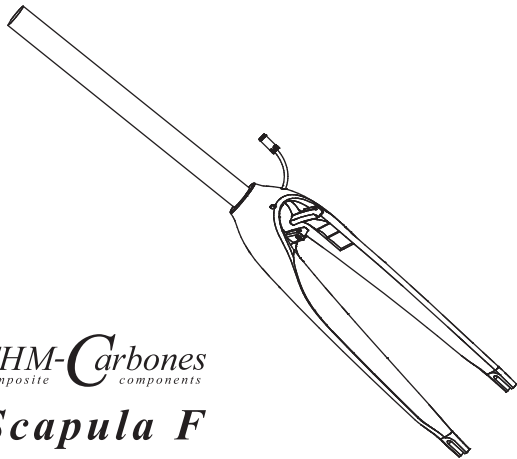
Peligro de accidente debido a la llanta dañada como consecuencia de pastillas de freno inadecuadas.

La combinación Lightweight/Scapula F (THM-Carbones) requiere las pastillas de freno Lightweight especiales fresadas e identificadas en color rojo, puesto que el freno integrado de la rueda delantera de Scapula F no ofrece la posibilidad de ajustar las pastillas de freno al flanco de frenado.

Las pastillas de freno Lightweight normales dañan de forma irreparable la llanta Lightweight por debajo del flanco de frenado.

Excepción: Standard C; Meilenstein C; Meilenstein T – MY 2013.

- En caso de combinación Lightweight/Scapula F, utilice exclusivamente las pastillas de freno (fig. 1) Lightweight especiales fresadas e identificadas en color rojo que podrá adquirir directamente en CarbonSports.

THM-Carbones
composite components

Scapula F

